

(Лойиха)

Самарқанд шаҳрида жамоат транспортида, яъни автобусларда чипта ўрнида нақд пул эквиваленти сифатида махсус жетонлардан фойдаланишга оид ҳужжатлар тўплами

Самарқанд шаҳар, 2016 йил

Мавзунинг долзарблиги

Ўзбекистон Республикасида халқ хужалигининг барча жабхаларида пластик карточкалар муомалага киритилиб аҳолининг тулов имкониятлари тобора кенгайиб бормокда. Самарқанд шаҳар жамоат транспорти, шу жумладан автобусларда туловларни пластик карталари орқали амалга ошириш масаласи долзарб масалалардан бири ҳисобланади. Ушбу муаммони ҳал этиш ва шаҳар аҳолисига қулайликлар яратиш мақсадида автобусларга туловларни нақдсиз пластик карталаридан терменалларга тулов тулаб жетонлар сотиб олиниб, ушбу жетонлар орқали автобусда юриш имкониятини яратиш тизимини ишлаб чиқиш ва унинг ҳуқуқий ҳамда миёорий ҳужжатларини тайёрлаб, амалда тадбиқ этиш «Самарқандтранс маркази» тизимидаги Автошохбекатлар ҳамда йуловчи ташувчи автокорхоналар билан биргаликда тайёрланди. Ушбу тизимни жорий этишда бевосита иштирок этадиган идора ва корхоналар, тижорат банклари ҳамда пластик картаси мавжуд аҳолии уртасида мониторинг суровлар утказилиб, уларнинг талаблари ҳам ҳисобга олинди. Шаҳарда жамоат транспорти яъни автобусда чипта урнида нақд пул эквиваленти сифатида махсус жетонлардан фойдаланиш илк бор Тошкент шаҳрида 2013 йилда жорий этилган бўлиб, ҳозирги кунга қадар Тошкент шаҳар йуловчи транс уюшмаси томонидан амалда муваффақиятли тадбиқ этилиб келинмокда.

«ТАСДИҚЛАЙМАН»
«Самарқандтранс маркази»
бош директори
_____ И.Хамраев
« _____ » _____ 2016 йил

«Самарқандтранс маркази» қошида ташкил этилган «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» шубба корхонасининг шаҳарда йуловчи ташувчи жамоат транспортида юриш йулқира хақини пластик карталар орқали сотиб олиндиған махсус жетонлар орқали ташкил этиш ва унинг харакатини назоратга олиш тартиби туғрисида
ЙУРИКНОМА

1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Автобус – шаҳарда йуловчи ташувчи жамоат транспорти булиб, унда юриш учун фойдаланиладиган жетон объекти ҳисобланади.

1.2. Шаҳарда йуловчи ташувчи автобусларда юриш учун тулов воситаси урнида ишлатиладиган жетонларни тайёрлаш, сотувчиларга тарқатиш, уларни харакатини ҳисобга олиб бориш ва назорат қилиш, маблағларини ташувчиларга тулаб бериш ҳамда жетонларни саклаш мазкур йурикномада қайд этилган тартибларга асосан амалга оширилади.

1.3. Жетонларни мазкур йурикнома талаблари асосида ташкил этишни назорат қилиш «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» шубба корхонасининг директори, бош ҳисобчиси ва ушбу фаолият билан шугулланувчи мутахассислар зиммасига юкланади.

1.4. Жетонларни шаҳар жамоат транспортида тулов воситаси сифатида муомалага киритиш, сотиш, саклаш, ҳисобини юрийтиш, қабул қилиш, тарқатиш ва уларнинг харакатини назорат қилиш қаби фаолият билан шугулланувчи соҳа мутахассислари мазкур йурикнома талабларини уқиб урганиб чиқишлари шарт ва йурикноманинг 1.6. банди буйича моддий жавобгар ҳисобланадилар.

1.5. Йурикнома талабларига амал қилмаслик, қоидабузарлик ҳолатлари аниқланганда маъмурий жавобгарликдан то ишдан озод этилишигача, агарда йул қуйилган хато туфайли корхона манфаатларига моддий зарар етказилган булса етказилган зарарлар белгиланган тартиб буйича унинг ҳисобидан ундирилиб, амалдаги қонунчиликга асосан қоралар қурилади.

1.6. «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» ш/к директори томонидан тайинланган мансабдор шахслар ва мутахассислар жетонларни тайёрлатишга буюртма бериш, уларни сотиш, автокорхоналардан қабул қилиб олиш ва сотишдан тушган тушумларни урнатилган тартибда йуловчи ташувчи автокорхоналарга банқлар орқали тулаб бериш, уларни саклаш қаби ишлар буйича тулик моддий жавобгар ҳисобланадилар.

2. ЖЕТОНЛАРНИ ТАЙЁРЛАШ ВА УЛАР БИЛАН «САМАРҚАНД РУДАКИЙ АВТОШОХБЕКАТИ» ш/к ни ТАЪМИНЛАШ ТАРТИБИ

2.1. Жетонлар моддий кийматга эга булиб, марказлаштирилган тартибда буюртмада белгиланган стандарт миёрларга асосан белгиланган микдорда шартномага асосан ГПО «Давлат белгиси» зарб фабрикасида тайёрланади.

2.2. Жетон куйидаги техник параметрларга эга:

-диаметри 24,0 мм.

-калинлиги 1,0 мм.

-огирлиги 1,2 гр.

-материали алюминийдан.

2.3. Жетоннинг юза қисмида Самарқанд шаҳарининг логотипи ва атрофида майда харфлар билан Самарқанд шаҳар йуловчи транспорти сузлари, орқа томонида автобус сурати ва унинг атрофида майда харфларда Самарқанд шаҳар йуловчи транспорти сузлари акс эттирилган.

3. ЖЕТОНЛАРНИ КАБУЛ КИЛИШ ВА САКЛАШ ТАРТИБИ

3.1. ГПО «Давлат белгиси зарб фабрикасида тайёрланган жетонлар счет фактура ва юк хатига асосан микдори солиштириб текширилиб курилган холда «Самарқанд Рудакий автошохбекати» ш/к омборхонасига кирим қилинади.

3.2. Кабул қилиб олинган Жетонлар махсус сингнализация урнатилган ва курикланадиган омборхонада сақланиши лозим.

3.3. Омборхонадан Жетонлар олиниб тарқатиш бўлими орқали сотувчиларга терминал орқали пластик карталардан тулов қилиб сотиш учун тарқатилади ва автобус кондукторлари жетонларни йуловчилардан тулов воситаси сифатида кабул қилиб олиб куннинг охирида автокорхона газнасига ҳисобот билан топширади. Автокорхоналар эртасига йигилган Жетонларни олиб келиб «Самарқанд Рудакий автошохбекати» ш/к га топшириш ва кабул қилиш далолатномаси орқали топширадилар. «Самарқанд Рудакий автошохбекати» ш/к автокорхоналар билан тузилган шартномаларга асосан топширилган Жетонлар кийматини пул эквивалентида маблағларни Автокорхоналарнинг ҳисоб рақамларига қучириб берадилар.

3.4. Жетонларни кабул қилиб олиш, тарқатиш, сақлаш учун «Самарқанд Рудакий автошохбекати» ш/к маъмурияти алоҳида бошқа хоналардан холи, деразалари панжараланган, ёнгинага қарши сеефлари мавжуд хоналарни ходимларга ажратиб бериши лозим.

3.5. Жетонлар ҳисобини олиб бориш:

а) Жетонларни тайёрлаш баҳосида бухгалтерия балансининг омборхонадаги материаллар ҳисоби бўйича;

б) Жетонларни сотишдан тушган номинал киймати бўйича (ҳисобдор, моддий жавобгар шахсларга берилган жетонлар киймати)

3.6. Барча бирламчи ҳужжатлар ҳисоботида Жетонларни сони ва сумма киймати курсатилган холда расмийлаштирилади (Счет фактура, юк хати,

топшириш ва қабул қилиш далолатномаси, ҳисобдан чиқариш далолатномаси ва ҳ.о)

3.7. Жетонларни сотиш, қабул қилиш бирламчи ҳисоб ҳужжатларини расмийлаштириш шарикли ручка ёки компьютерда ёзилади. Ҳужжатларга асоссиз узгартиришлар ёзилишига йул қуйилмайди. Агар узгартиришлар ёзилган тақдирда ҳужжат тагида масъул шахс имзоси қуйилиб, муҳр ёки махсус штамп босилиб тасдиқланади.

3.8. Жетонларни ҳисобдан чиқариш зарурияти тугилганда «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» ш/к маъмурияти томонидан «Самарқандтранс маркази» ходими иштирокида комиссия тузилиб, биргаликда сабаблари курсатилган ҳолда ҳисобдан чиқариш далолатномаси тузилади ва комиссия аъзолари томонидан имзоланади.

3.9. Комиссия ҳисобдан чиқарилаётган Жетонларни миқдорини номинал қийматини суммасини текшириб қуриб, далолатномани имзолайдилар.

3.10. Жетонларни ҳисобдан чиқариш далолатномалари уч нусхада тузилиб имзоланиб тасдиқланади ва икки нусхаси «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» ш/к да, бир нусхаси «Самарқандтранс маркази» га берилади.

4. ЖЕТОНЛАРНИ ҲИСОБДОР ШАҲСЛАРГА БЕРИШ ВА УЛАРНИ ОМБОРХОНАЛАРГА КАЙТАРИБ ҚУЙИШ ТАРТИБИ

4.1. Жетонларни айланма ҳаракатини ҳисобга олиб бориш уларнинг номинал қийматида амалга оширилади. Омборхонага жетонларни қабул қилиш ҳисобга олиб бориш китобига қайд этилган ҳолда амалга оширилади.

Омборхонадан бериладиган Жетонлар юҳ хати орқали моддий жавобгар шахснинг исми фамилияси ёзилган ва Жетонларнинг миқдори ва қиймати курсатилган ҳолда расмийлаштирилиб берилиши лозим.

4.2. Жетонларни ҳаракатини ҳисобга олиб бориш китоби ҳисобхонада ишлайдиган моддий жавобгар шахсга варақлари номерланиб, махсус назорат ипи билан тикилиб, «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» ш/к директори ва бош ҳисобчиси томонидан имзоланиб, муҳрланган ҳолда берилади.

4.3. Китобда қуйидаги ёзувлар амалга оширилади:

а) қирим қилишда қирим юҳ хатлари асосида;

б) қиким қилишда қиким юҳ хатлари асосида;

в) жетонларни автокорхоналардан қайтиб қелиши қирим юҳ хатлари асосида. Ҳисобот даврининг якунида барча бирламчи ҳисобот ҳужжатлари Жетонларни ҳаракати тугрисида тузилган ҳисобот билан биргаликда «Самарқанд Рудакий автошоҳбекати» ш/к ҳисобхонасига тақдим этилади.

5. ЖЕТОНЛАРНИ СОТИШ БУЛИМИ БУЙИЧА ТАРТИБ

5.1. Қирим ката газначиси омборхонадан Жетонларни номинал қиймати, миқдори, номери, санаси қайд этилган юҳ хати орқали қабул қилиб олади.

5.2. Чиким газначиси чиким юк хати оркали (асосий ҳужжат) кирим газначисидан Жетонларни сотиш учун олади. Унда сана номер юк хати чиким газначисининг исми ва фамилияси кирим газначисининг исми ва фамилияси ҳамда Жетонларнинг микдори, нархи, перескурант буйича суммаси ёзилган булиши лозим.

5.3. Терминал оркали сотилган Жетонларни хисобини аниқлаб кирим юк хатида кушимча равишда Жетонларни жорий колдик микдори курсатилган холда кирим газначисига топширилади.

5.4. Сотилмаган Жетонлар кайтарилганда кирим газначисига кирим юк хати жорий колдиги курсатилган холда топширилади.

5.5. Бериладиган барча юк хатлари компьютерда кайд этилиб, икки нусхада расмийлаштирилиб томонлар уртасида имзоланиб махсус штамп босилиб тасдикланади.

6. КОРХОНА ВА ТАШКИЛОТЛАРДА ЖИТОНЛАР ХАРАКАТИНИ ХИСОБИНИ ЮРИТИШ ТАРТИБИ

6.1. Жетонларни саклаш, харакатини хисобга олиш, товар моддий бойликларни харакатини хисобга олишнинг умумий коидалари асосида тартибга олиб юритилади.

6.2. Хисобдор шахслар Жетонларни юк хатида исми ва фамилияси кайд этилган холда микдорини ва номинал кийматини ёзиб омборхонага топширишлари ёки олишлари лозим.

6.3. Хисобдор шахслар томонидан Жетонлар олиншида уларни микдорини текшириб куришга мажбурдирлар.

6.4. Корхона ва ташкилотларга Жетонларни беришда счет фактура юк хатига асосан расмийлаштирилади ва у ерда олувчи ишончномаси номери санаси ва ишончнома берилган шахснинг исми фамилияси, Паспорт серияси ва ракамлари курсатилган ҳамда мухр босилган булиши шарт. Бундан ташкари олувчи ташкилотнинг хисоб ракамидан маблаглар туланган булиши лозим.

6.5. Жетонларни сотиш хар ойнинг 20 кунидан кейинги ойнинг 19 кунигача амалга оширилади.

6.6. Сотилмаган Жетонлар келгуси ойнинг сотиш даврига кадар омборхоналарга кирим юк хатлари оркали расмийлаштирилиб, исм фамилиялари ёзилиб Жетон микдори курсатилган холда кайтариб берилади.

7. ХУЛОСА

«Самарқандтранс маркази» томонидан ишлаб чиқилиб таклиф этилаётган мазкур тизимни яратиш орқали Самарқанд шаҳрида яшайдиган аҳолига сифатли йуловчи ташиш хизматини курсатиш имконияти кенгайди.

Хозирги кунда шаҳарда яшайдиган ишчи ва хизматчиларга берилаётган ойлик маошларининг 80% пластик карталарда берилаётганини ҳисобга олганда аҳолини автобусда юриши учун туловни терминаларга пластик карталари орқали тулаб жетон сотиб олиши имкониятлари ортади. Шаҳарда махсус дукончалар ташкил этилиб, уларда жетон сотиш фаолияти билан шугулланилади ва янги иш уринлари очилади. Автокорхоналарда жетон харакати ишга туширилгач нақд пул тушуми даромадларини йукотилишига сезиларли бархам берилади. Автокорхоналарда даромад режаларини йукотишларсиз бажарилишига замин яратилади. Йуловчиларда шаҳар транспортида юриш учун туловни нақд пул ёки пластик карта орқали тулашни танлаш имконияти берилади.

**«Самарқанд шаҳар транспорти жетони»нинг техник
характеристикаси:**

1. Диаметри - 24,00 мм
2. Калинлиги - 1,00 мм
3. Огирлиги -1,2 гр.
4. Материали – алюминий.

«Транспорт жетон» тавсифи:

Жетоннинг олд томонида (аверс) буртиб чиккан Самарқанд шаҳар герби тасвирланган булиб, унинг атрофи буйлаб айлана шаклида 50 дона диаметри 0,46 мм булган сферик нукталар тасвирланган, айлана диаметри 18,75 мм, сферик нукталар ташки қисмида айлана буйлаб микрошрифт билан буртиб чиккан «Самарқанд шаҳар йуловчи транспорти» ёзилган, харфлар баландлиги 3,6 мм.ни ташкил этади.

Жетоннинг орқа томонида (реверс) шаҳар транспорти акси тасвирланган, шакл буртиб чиккан булиб, унда микро чизиклардан фойдаланилган, шакл эни 16,83 мм, баландлиги 7,44 мм, тасвирнинг атрофи буйлаб айлана шаклида буртиб чиккан 50 дона микро юлдузчалар тасвирланган, юлдузча диаметри 0,81 мм, юлдузчалар ташки қисмида айлана буйлаб микрошрифт билан буртиб чиккан «Самарқанд шаҳар йуловчи транспорти» ёзилган, харфлар баландлиги 3,6 мм.ни ташкил этади. Тасвир пастки қисмининг марказида «Давлат Белгиси» ДИЧБ Тошкент Зарбхонаси микро логотипи тасвирланган, логотип эни 2,07 мм, баландлиги 1,17 мм.

Жетонлар 1000 донадан копчага кадокланади, копдаги жетонларнинг умумий огирлиги 1,2 кг ни ташкил этади. Копча огзи махсус машинада махфий усулда ок ва кизил ипда (копчани чокини очиш махфийлик усули буюртмачига ёзма равишда берилади) ёрлик билан бирга тикилади, ёрликда куйидаги маълумотлар ёзилган булади:

жетоннинг копдаги сони, огирлиги, кадокланган санаси, кадокловчининг шахсий раками.

ДОГОВОР

Транспортного предприятия «_____» с Единым хозрасчётным центром при «Самарқандтранс маркази» об организации деятельности по перевозке пассажиров автобусами с оплатой проезда жетонами

г.Самарқанд

«_____»_____2016 г.

Транспортное предприятие «_____» именуемое в дальнейшем «*Предприятие*», в лице директора _____ действующего на основании Устава, с одной стороны, и Единый хозрасчётный центр при «Самарқандтранс маркази», именуемый в дальнейшем «*Центр*», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе по тексту именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 «*Центр*» является самостоятельным хозяйствующим субъектом со статусом юридического лица с законченным самостоятельным балансом и осуществляет свою хозяйственно-финансовую деятельность на основе сметы расходов «*Центра*» за год, утверждаемой Генеральным директором «Самарқандтранс маркази».

1.2. «*Центр*» в своей деятельности руководствуется Законами Республики Узбекистан, Указами Президента Республики Узбекистан, постановлениями правительства Республики Узбекистан, Уставом «*Центра*», другими нормативными документами и настоящим Договором.

1.3. Предметом договаривающихся Сторон является реализация жетонов для разовой оплаты за проезд на городском пассажирском транспорте города Самарқанда с целью развития и усовершенствования городского пассажирского транспорта, создание условий, обеспечивающих удобство и доступность городского пассажирского транспорта для населения, а также финансовые взаимоотношения между Сторонами.

1.4. В целях взаимодействия в решении общих вопросов организации обслуживания пассажиров города Самарқанда, стороны договорились оказывать взаимную помощь.

2. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. «*Предприятие*» для оказания содействия в организации функционирования «*Центра*» принимает на себя следующие обязательства:

- составляет сводную статистическую отчётность в порядке, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан и представляет её в вышестоящую организацию;

- сообщает о всех изменениях, оказывающих влияние на исполнение настоящего Договора;

2.2. «*Центр*» принимает на себя следующие обязательства:

- заключать договора с предприятиями, организациями, учреждениями г. Самарқанда для реализации им жетонов по безналичному расчёту для разовой оплаты на наземном пассажирском транспорте;

- производить реализацию жетонов через свои киоски только путем расчета пластиковыми электронными картами, дислокация которых утверждается Генеральным директором «Самарқандтранс маркази». При этом сумма от реализации жетонов не считается объемом доходов «*Центра*», а считается объёмом доходов «*Предприятия*», осуществляющего перевозку пассажиров;

- ведет статистическую отчётность о доходах от реализации жетонов;

- осуществляет свою деятельность в строгом соответствии с законодательством Республики Узбекистан, своим Уставом и настоящим Договором;

- обеспечивает сохранность и правильность использования переданных от «Самарқандтранс маркази» в его распоряжение основных фондов, денежных средств, помещений и другого имущества;

- перечислять на расчётный счёт «*Предприятия*» денежные средства, полученные от реализации жетонов, в размере эквивалентном возвращенным на склад «*Центра*» количеству жетонов по номинальной стоимости, за вычетом фактической суммы расходов «*Центра*» направленных на реализацию жетонов;

- своевременно и в установленные сроки производит расчёты с бюджетом;

- к 15 числу месяца, следующего за отчетным месяцем подготавливает расчет расходов «*Центра*» по реализации жетонов;

- информирует руководство «*Предприятия*» об изменениях, могущих иметь влияние на ход исполнения настоящего договора.

2.3. Доход, полученный «*Центром*» от прочей хозяйственной деятельности, остаётся в распоряжении «*Центра*» для решения уставных целей и задач;

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. «*Предприятие*» несет ответственность в соответствии с требованиями Закона Республики Узбекистан от 29.08.1998 г. «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов» и Гражданского Кодекса Республики Узбекистан за:

- невыполнение принятых обязательств по настоящему договору;

- принятие управленческих решений, наносящих материальный или моральный ущерб, снижающий уровень эффективности деятельности «*Центра*»;

- несвоевременное доведение до сведения «*Центра*» приказов, распоряжений и других нормативных документов «*Предприятия*», «Самарқандтранс маркази», а также вышестоящих государственных органов.

3.2. «*Центр*» несет ответственность в соответствии с требованиями

Закона Республики Узбекистан от 29.08.1998 г. «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов» и Гражданским Кодексом Республики Узбекистан за:

- ненадлежащее содержание и неэффективное использование принятых в пользование основных средств и имущества;
- использование не по назначению основных и денежных средств, переданных от «Самарқандтранс маркази» в Уставной фонд «Центра»,
- нарушение государственных цен и тарифов;
- просрочку платежей в бюджет, отраслевой и централизованный фонды «Предприятия» по процентным ставкам, установленным законодательными актами Республики Узбекистан и настоящим Договором;
- невыполнения принятых обязательств по настоящему договору.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальные сведения научного, производственного и коммерческого порядка, которые стали известны им в процессе сотрудничества.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли не предвидеть, не предотвратить разумными мерами.

К таким событиям чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, эпидемия и иные явления природы, а также война или военные действия.

6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

Все разногласия и споры, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора, будут разрешаться дружественным путем.

В случае возникновения между договаривающимися Сторонами какого-либо спора или разногласий в связи с исполнением настоящего Договора, которые не были урегулированы дружественным путем, такой спор или разногласия должны быть разрешены в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий договор составлен в 2-х подлинных экземплярах на русском языке, по одному для каждой из Сторон;

7.2. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Узбекистан.

7.3. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору

действуют только в том случае, если они сделаны в письменном виде за надлежащими подписями обеих Сторон.

7.4. Ни одна из Сторон не имеет право передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного на то согласия другой Стороны.

7.5. Все приложения к настоящему Договору являются неотъемлемой его частью.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор заключается для юридического закрепления взаимоотношений договаривающихся Сторон на предмет сотрудничества, выполнения уставных задач и связанных с этим правоотношений и вступает в силу со дня подписания его полномочными представителями договаривающихся Сторон и действует по 31 декабря 2016 года. Договор считается пролонгированным на следующий срок, если за месяц до окончания срока действия договора не последует письменного отказа одной из сторо.н.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«Предприятие»

«Центр»

Жетонларни топшириш далолатномаси

« _____ » _____ 20__ йил

Жетонлар учун инкассация халтачаси раками _____

Жетонлар топширувчи автокорхона номи: _____

Жетонлар қабул қилувчи корхона номи: _____

Жетонлар миқдори _____

Жетон қиймати _____

Жетонлар қиймати _____

Жетонлар қиймати суз билан _____

Автокорхона раҳбари _____

Имзо

Ф.И.О

Автокорхона хазиначиси _____

Имзо

Ф.И.О

Жетонларни кабул килиш далолатномаси

« _____ » _____ 20__ йил

Соат _____

_____ ракамли инкассация халтачаси очилганда ва ичидаги жетонлар хисобланганда куйидагилар аниқ булди:

Халтачадаги жетонлар миқдори _____
(Суз билан)

Битта жетон киймати _____
(Суз билан)

Жами жетонлар киймати _____
(Суз билан)

Етишмаган жетонлар _____ дона _____
(суз билан)

Ортикча жетонлар _____ дона _____
(суз билан)

Яроксиз жетонлар _____ дона _____
(суз билан)

Корхона хазиначиси _____
Имзо _____ Ф.И.О _____

М.У.

Юкорида курсатилган миқдорда жетонларни топширдим

Автокорхона экспедитори _____
Имзо _____ Ф.И.О _____